



Αρ. Πρωτ. 87 / 2014

Αθήνα, 18 Ιουνίου 2014

ΠΡΟΣ : Όλα τα αεραθλητικά σωματεία

ΘΕΜΑ : Ενημέρωση για το Paramotor

Αγαπητοί φίλοι,

Ίσως σας είναι γνωστή επιστολή η οποία προσφάτως συντάχθηκε και φέρεται να έχει υπογραφεί από ασχολούμενους με την δραστηριότητα του paramotor. Για κάθε ενδεχόμενο όμως την επιστολή αυτή σας την κοινοποιούμε και θα την βρείτε επισυναπτόμενη στο μήνυμα αυτό.

Οι λόγοι της κοινοποίησης είναι αρκετοί και μεταξύ αυτών είναι και οι παρακάτω για τους οποίους και θα αναφερθούμε αναλυτικότερα.

1. Μερικοί από τους φερομένους ως υπογράψαντες την επιστολή αυτή, είναι μέλη ή αθλητές που υπάγονται στην δύναμη του σωματείου σας.
2. Περιέχει ανακρίβειες, αν μπορούμε να τις χαρακτηρίσουμε έτσι αυτή την στιγμή, και θα επιθυμούσαμε να γίνει γνωστή και η θέση της ΕΛΑΟ με παράθεση όλων των στοιχείων που διαθέτουμε.
3. Σε σύντομο χρονικό διάστημα θα γίνει στο Χορτερό στις Σέρρες, η ετήσια συνάντηση των σωματείων με ενασχόληση στα υπερελαφρά και τα paramotors, που έχει ανακοινωθεί σε προγενέστερο της συγκεκριμένης επιστολής χρόνο φυσικά, και εκεί θα ενημερωθείτε με κάθε λεπτομέρεια από την Επιτροπή Υπερελαφρών και Paramotor για το τι έχει γίνει μέχρι τώρα για την συγκεκριμένη δραστηριότητα και εσείς ως σωματεία δια των εκπροσώπων σας θα εκφράσετε την βούληση σας για το τι επιθυμείτε να γίνει στο μέλλον.
4. Υπάρχουν συμπτώσεις σε γεγονότα που μόνο τυχαίες, δυστυχώς, δεν μπορούμε να τις χαρακτηρίσουμε.
5. Θα πρέπει να γίνουν και σε σας γνωστά τα ονόματα των φερομένων ως υπογράψαντες την επιστολή αυτή, ώστε να γνωρίζετε ποιοι θα έχουν συμβάλει θετικά ή αρνητικά στην οποιαδήποτε εξέλιξη για την συγκεκριμένη δραστηριότητα ή ακόμα και αν αυτό το γεγονός επηρεάσει πάλι θετικά ή αρνητικά και τις παραπλήσιες δραστηριότητες άλλων αεραθλημάτων.

Η επιστολή αυτή παραδόθηκε στην Γραμματεία της ΕΛΑΟ από τον Τεχνικό Σύμβουλο της Επιτροπής Υπερελαφρών και Paramotor, κ. Μανώλη Δρακάκη, και πρωτοκολλήθηκε παρόλο που δεν έφερε καμία υπογραφή, παρά μόνο ονόματα όπως θα διαπιστώσετε και σείς. Αντιλαμβάνεστε φυσικά και σεις, πια μπορεί να είναι η βαρύτητα ή εγκυρότητα μιας επιστολής που δεν φέρει ούτε μία υπογραφή. Επειδή όμως αυτό, αν και είναι σημαντικό θέμα για την αξιοπιστία του περιεχομένου, αλλά και την αυθεντικότητά του, δεν είναι το πρωτεύον ζήτημα. Σημασία έχει κυρίως το περιεχόμενο της.

Η πρώτη ανακρίβεια αφορά αυτό που αναφέρεται στην δεύτερη σελίδα για τον αποδοχή πρότασης ορισμού υποδειχθέντος "εκπροσώπου" από την πρόσφατη Γενική Συνέλευση της ΕΛΑΟ, για συμμετοχή του κ. Δρακάκη στις συνεδριάσεις του ΔΣ της ΕΛΑΟ. Η ΕΛΑΟ ουδέποτε έλαβε καμία πρόταση για το συγκεκριμένο πρόσωπο από κανένα σωματείο και φυσικά την έκανε δεκτή. Το αληθές είναι ότι ο κ. Δρακάκης είχε προταθεί από το σωματείο του και ψηφίστηκε από τους εκπροσώπους των σωματείων και εξελέγη μέλος της Εξελεγκτικής Επιτροπής, το δε Διοικητικό Συμβούλιο σε μεταγενέστερο χρόνο, με απόφασή του όρισε τον κ. Δρακάκη ως Τεχνικό Σύμβουλο της Επιτροπής. Το ΔΣ και η Επιτροπή δεν είχε καμία υποχρέωση για τον ορισμό αυτό από την στιγμή που υπήρχε εκλεγμένη επιτροπή από άτομα που είχαν προταθεί από τα ενασχολούμενα με τα

υπερελαφρά και το paramotor σωματεία, το έκανε όμως αυτό εκτιμώντας την συμμετοχή του κ. Δρακάκη στο προ της Γενικής Συνέλευσης διάστημα. Ο κ. Δρακάκης όποτε είχε συνεδρίαση το ΔΣ και μεταξύ των θεμάτων υπήρχαν και θέματα για το paramotor ελάμβανε πρόσκληση παρόλο που η συμμετοχή του θα μπορούσε να περιοριστεί μόνο στις συνεδριάσεις ή συζητήσεις της Επιτροπής.

Στην συνέχεια η επιστολή αναφέρεται αόριστα σε παραπλάνηση του “αναγνωρισμένου εκπροσώπου” χωρίς φυσικά να αναφέρει τα συγκεκριμένα θέματα στα οποία παραπλανήθηκε ο κ. Δρακάκης, ο οποίος και φυσικά θα προσκληθεί να είναι παρών και στην επόμενη συνεδρίαση του ΔΣ ώστε ο ίδιος πλέον να δηλώσει και να γίνουν γνωστά τα θέματα στα οποία παραπλανήθηκε. Φυσικά το καλύτερο θα ήταν να είναι παρών και στην συνάντηση των σωματείων στο Χορτερό, όπου ενώπιον των εκπροσώπων σας, θα αναφέρει και ο ίδιος τις θέσεις του. Αλλά φυσικά αυτό είναι θέμα δικό του.

Στην συνάντηση των σωματείων στο Χορτερό, θα γίνει πλήρης ανάλυση των ενεργειών της Επιτροπής και της ΕΛΑΟ, από το 2011 έως και σήμερα και για τις προτάσεις που υπέβαλε στην ΥΠΑ για το θέμα του κανονισμού.

Γίνεται επίσης ιδιαίτερη αναφορά στην παράτυπη έκδοση κανονισμού από την ΕΛΑΟ. Είναι ιδιαίτερα λυπηρό να ακούγεται ή να προσυπογράφεται αυτός ο ισχυρισμός ιδιαίτερα μάλιστα από άτομα που στο παρελθόν ήταν και μέλη του ΔΣ της ΕΛΑΟ. Για να μην υπάρχει η παραμικρή αμφιβολία, θα βρείτε επισυναπτόμενο το ΦΕΚ Β'155/1986 όπου είναι δημοσιευμένη η απόφαση της ΥΠΑ 43221, όπου στην παράγραφο 3, εδάφιο η, η ΕΛ.Α.Ο. (ως καθολικός διάδοχος της Ε.ΑΛ.Ε.) έχει την αρμοδιότητα να «εκπονεί κανονισμούς οργανώσεως, λειτουργίας, διοίκησης και πτήσεων για χρήση από τα αεραθλητικά σωματεία». Αξίζει τον κόπο να διαβάσετε όλη την σχετική απόφαση στο ΦΕΚ, για πληρέστερη ενημέρωση σας.

Φυσικά και δεν πρόκειται να αναφερθούμε ή να κρίνουμε σε όσα προσάπτονται στον Πρόεδρο κυρίως, αλλά και τα λοιπά μέλη της Επιτροπής Υπερελαφρών και Paramotor, από την στιγμή που η εν λόγω επιστολή δεν φέρει καμία υπογραφή με στοιχεία του/των υπογράφοντος/ωντων, ώστε και να έχει και την ευθύνη των όσων σωστών ή μη ή και συκοφαντικών περιγράφονται, αναφέρονται ή καταλογίζονται.

Είναι επίσης απορίας άξιον με πόση ευκολία ορισμένοι θεωρούν εαυτούς ως σχετικούς και χαρακτηρίζουν άλλους ως ασχέτους. Όταν μας γίνουν γνωστά τα κριτήρια αξιολόγησης τότε όλοι θα είναι δυνατόν να κριθούν αναλόγως.

Και επειδή μιλήσαμε για συμπτώσεις που μόνο τυχαίες δεν τις θεωρούμε δώστε εσείς μόνοι σας τις απαντήσεις.

Ο αιωροπτερισμός και ο αλεξιπτωτισμός πλαγιάς ξεκίνησαν την δραστηριότητα τους στην Ελλάδα την δεκαετία του 1980 και ανδρώθηκαν την δεκαετία του 90. Ο κανονισμός από την ΥΠΑ για τα δύο αυτά αεραθλήματα που μέχρι και σήμερα ισχύει, εκδόθηκε το 2006. Βεβαίως υπήρξαν και προγενέστερες εκδόσεις κανονισμών (2003) από την ΥΠΑ, που στο ίδιο νομικό πλαίσιο είχαν εντάξει τόσο τα υπερελαφρά όσο και τα προαναφερόμενα αεραθλήματα, αλλά, ουσιαστικά, ουδέποτε εφαρμόστηκαν στην πράξη. Μήπως ενθυμούνται και μερικοί από τους φερόμενους ως υπογράψαντες το κείμενο αυτό, αν και τότε η ΕΛΑΟ δεν είχε εκδώσει εσωτερικούς δικούς της κανονισμούς που είχαν εφαρμογή φυσικά μόνο για τα σωματεία της; Θυμάται κανείς να υπήρξε καμία ανάλογη διαμαρτυρία από τα ίδια ή άλλα άτομα ή το κυριότερο σωματεία; Εφαρμόστηκαν με επιτυχία πάνω από μία δεκαετία;

Είναι επίσης τυχαίο το γεγονός ότι λίγες ημέρες πριν η ΥΠΑ αποφασίσει ότι δεν εγκρίνει την διεξαγωγή της εκδήλωσης στο Τυμπάκι, ο κ. Α. Κολιάκος τηλεφώνησε στον Γεν. Γραμματέα της ΕΛΑΟ, κ. Παπαδόπουλο και του ανέφερε ότι το αγώνισμα του slalom είναι το πλέον επικίνδυνο και διεθνώς έχει τον μεγαλύτερο δείκτη ατυχημάτων, και μία από τις αιτιολογίες της ΥΠΑ για την μη έγκριση της διεξαγωγής της εκδήλωσης είναι η επικινδυνότητα του συγκεκριμένου αγωνίσματος;

Βέβαια η ΕΛΑΟ επικοινωνήσε στην συνέχεια με την Επιτροπή Υπερελαφρών και Paramotor της FAI και συγκεκριμένα με τον πρόεδρο της και έχει λάβει εγγράφως την σχετική ενημέρωση που σε καμία περίπτωση δεν συμπίπτει με τις αναφορές ή ισχυρισμούς του κ. Α. Κολιάκου. Θα λέγαμε ότι είναι εκ διαμέτρου αντίθετες

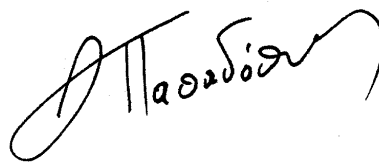
και φυσικά μη αμφισβητήσιμες. Εσείς πάλι θα κρίνετε αν ο Πρόεδρος της Επιτροπής της FAI είναι σχετικός ή άσχετος και αυτός.

Το ΔΣ της ΕΛΑΟ και η Επιτροπή Υπερελαφρών και Paramotor της ΕΛΑΟ εμπράκτως έχει αποδείξει ότι ενδιαφέρεται για την ανάπτυξη και της συγκεκριμένης αυτής δραστηριότητας. Είναι τώρα η σειρά και των σωματείων να αποδείξουν εμπράκτως και αυτά ότι τους ενδιαφέρει αυτή η προσπάθεια, ορίζοντας εκπροσώπους που θα παρευρεθούν στην συνάντηση των σωματείων, ώστε να εκφράσουν τις όποιες θέσεις τους για τις μέχρι αυτή την στιγμή ενέργειες και κυρίως να παρουσιάσουν και τις προτάσεις τους για το μέλλον.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΛΑΟ



Μάλαμας Χρήστος
Πρόεδρος



Παπαδόπουλος Αντώνης
Γεν. Γραμματέας